



اجزای مدار :

2665	رله لامپهای مه شکن	BB00	باتری
2000	کلید لامپهای مه شکن عقب	BB1	جعبه تقسیم (انشعاب ولتاژ مثبت باتری)
2670	لامپ مه شکن جلو چپ	BF	جعبه فیوز
2675	لامپ مه شکن جلو راست	2	نور صفحه نشان دهنده ها
2630	مجموعه لامپهای عقب سمت چپ	2*	کلید چراغهای جلو (دسته راهنما)
2635	مجموعه لامپهای عقب سمت راست	4	صفحه نشان دهنده ها
		2660	کلید لامپهای مه شکن جلو

شرح مدار :

لامپهای مه شکن جلو و عقب در حالتی زیر روشن می شود :

۱- مه شکن های عقب روشن می شوند در حالتی که :

- «این حالت برای هوای مه آلود و خودروی در حال توقف به کار می رود»
- ۱- مه شکن جلو خاموش باشد . (کلید آن زده نشده است)
- ۲- نور پایین جلو روشن باشد + لامپهای کناری (پارک) روشن باشد .
- ۳- کلید مه شکن عقب زده شده باشد .
- A :

در این حالت ولتاژ مثبت مستقیم جعبه تقسیم (BB1) وارد پایه 1B و 2B از دسته راهنما (2*) می شود و با توجه به اینکه کلید نور پایین زده شده (چون کلید لامپهای کناری (پارک) با کلید نور پایین هم اهرم می باشند در نتیجه لامپهای کناری (پارک) هم روشن می شوند) ولتاژ مثبت باتری از پایه 1B دسته راهنما (2*) توسط سیم RC خارج می شود و به پایه 2B ، کلید مه شکن جلو (2660) وارد می شود و پس از خارج شدن از پایه 5B کلید مه شکن جلو (2660) ، توسط سیم (200) به پایه 5B کلید مه شکن عقب (2000) وارد شده و پس از کلید زدن LED هم در کلید روشن می شود تا نشان دهنده فعال شدن کلید باشد) از پایه 4B آن خارج می شود و پس از عبور از فیوز F18 توسط سیم (202) و (203) به مه شکن های عقب (چپ و راست 2630, 2635) می رسد و آنها را روشن می کند .

۲- مه شکن های عقب در حالتی روبه رو روشن می شوند :

«این حالت برای هوای مه آلود و خودروی در حال حرکت به کار می رود»

- ۱- لامپهای کناری روشن باشند .
- ۲- کلید مه شکن جلو زده شده باشد و مه شکن های جلو روشن باشند .
- ۳- کلید مه شکن عقب زده شود .
- ۴- لامپهای نور پایین جلو می توانند روشن باشند و یا نباشند .
- B :



در این حالت ولتاژ مثبت مستقیم جعبه تقسیم وارد پایه 1B و 2B از دسته راهنما (2*) می شود و با توجه به اینکه کلید لامپهای کناری (پارک) زده شده ، ولتاژ مثبت باتری از پایه 3B دسته راهنما (2*) توسط سیم VV خارج می شود و به فیوز F19 وارد می شود و پس از عبور از این فیوز باعث روشن شدن لامپهای روشن کننده کلیدهای مه شکن عقب (2000) و مه شکن های جلو (2660) می شود و از طرفی این ولتاژ مثبت وارد پایه 2A کلید مه شکن جلو (2660) می شود و با توجه به اینکه این کلید زده شده است از پایه 4A آن خارج (LED) هم در کلید روشن می شود تا نشان دهنده فعال شدن کلید باشد) می شود و به پایه 1 رله مه شکن ها (2665) وارد می شود و باعث می شود این رله عمل کند و در نتیجه عمل کردن این رله ولتاژ مستقیم جعبه تقسیم (از طریق سیم BB4) وارد پایه 3 رله مه شکن ها (2665) می شود و از پایه 5 آن توسط سیم (PB7) خارج می شود و به لامپهای مه شکن جلو (چپ و راست 2675, 2670) می رسد و آنها را روشن می کند و از طرفی این ولتاژ مثبت خارج شده از پایه 5 رله مه شکن ها (2665) وارد پایه 4B کلید مه شکن جلو (2660) شده و از پایه 5B آن خارج می شود و این ولتاژ مثبت وارد پایه 5B کلید مه شکن عقب (2000) زده شود ، با توجه به اینکه ولتاژ مثبت را روی پایه 5B آن داریم (LED) هم در کلید روشن می شود تا نشان دهنده فعال شدن کلید باشد و کلید هم زده شده در نتیجه ولتاژ مثبت از پایه 4B آن توسط 201 خارج می شود و بعد از گذشتن از فیوز F18 توسط سیم (202) وارد لامپهای مه شکن عقب می شود و آن را روشن می کند .

3: مه شکن های جلو در حالت های روبه رو روشن می شوند :

- C: {
- ۱- لامپهای کناری روشن باشند .
 - ۲- کلید مه شکن های جلو زده شود .
 - ۳- لامپهای نور پایین جلو می توانند روشن باشند و یا نباشند .

در این حالت ولتاژ مستقیم جعبه تقسیم وارد پایه 1B و 2B از دسته راهنما (2*) می شود و با توجه به اینکه کلید لامپهای کناری (پارک) زده شده ، ولتاژ مثبت باتری از پایه 3B دسته راهنما (2*) توسط سیم VV خارج می شود و به فیوز F19 وارد می شود و پس از عبور از این فیوز باعث روشن شدن لامپهای روشن کننده کلیدهای مه شکن های عقب (2000) ، و مه شکن های جلو (2660) می شود و از طرفی این ولتاژ مثبت وارد پایه 2A کلید مه شکن جلو (2660) می شود و با توجه به اینکه این کلید زده شده است از پایه 4A آن خارج (LED) هم در کلید روشن می شود تا نشان دهنده فعال شدن کلید باشد) می شود و به پایه 1 رله مه شکن ها (2665) وارد می شود و باعث می شود این رله عمل کند و در نتیجه عمل کردن این رله ولتاژ مستقیم جعبه تقسیم از طریق سیم (BB4) وارد پایه 3 رله مه شکن ها (2665) می شود و از پایه 5 آن توسط سیم (PB7) خارج می شود و به لامپهای مه شکن جلو (چپ و راست 2675, 2670) می رسد و آنها را روشن می کند .





